

## Reglement zum D + W - Cup

Veranstalter:	MCC Druffel	MCC Rheda-Wiedenbrück
Ort / Rennstrecke:	Druffel	Emsring Rheda-Wiedenbrück
Verein:	MCC Druffel	MCC Rheda-Wiedenbrück
Nennadresse:	<a href="http://www.mcc-druffel.com">www.mcc-druffel.com</a>	<a href="http://www.mcc-rheda-wiedenbrueck.de">www.mcc-rheda-wiedenbrueck.de</a>
Termine:	03.06.10	20.06.10
	01.08.10	05.09.10
Rennklasse:	Tourenwagen Stock Maßstab 1:10	
Wertung:	nach Punkten	
Vorlaufanzahl	3	
gewertete Vorläufe:	Es wird der beste Lauf gewertet.	
Vorlaufdauer:	7 Minuten	
Finallaufanzahl:	3	
gewertete Finale:	2 gewertete Läufe, ein Streichergebnis	
Finallaufdauer:	7 Minuten	
Fahrzeuge:	EGTWS; 4WD; Maßstab 1:10 Radstand und Spurweite nach aktuellem DMC-Handbuch	
Mindestgewicht: <sup>*1)</sup>	1350g	
Motor: <sup>*2)</sup>	13 x 5 brushless; Hersteller freigestellt 10x5 brushless: Hersteller freigestellt 17 x 2 brushed; Hersteller freigestellt	
Untersetzung:	freigestellt	
Motortemperatur:	freigestellt	
Motorleistung:	freigestellt	
Motorkohlen: <sup>*3)</sup>	freigestellt	
Akkumulatoren: <sup>*4)</sup>	LiPo (in homologierten Hardcases; max. 2S; max. Spannung 8,4V) Sub-C-Zellen (max. Anzahl 5 Stk.; 1,2V/Zelle)	
Reifen:	GM Sorex 36R	
Karosserien:	alle nach DMC legalisierten Karosserien im genannten Maßstab	

1)

Das aufgeführte Gewicht ist gültig für fahrbereite Fahrzeuge nach beendetem Rennlauf. Maßgeblich sind die Messmittel des Ausrichters.

2)

Es besteht die Möglichkeit auch 2-Phasengleichstrommotoren (brushed) zu verwenden. Diese sind nur in Verbindung mit 5-Zellen des Typs Sub-C zulässig.

3)

Die Wahl der Motorkohlen gilt nur bei Verwendung von 2-Phasengleichstrommotoren (brushed).

4)

Bei Verwendung eines 2-Phasengleichstrommotors (brushed) sowie bei Einsatz eines Brushlessmotors mit der Wicklung von 10x5 müssen Zellen des Sub-C-Gehäusetyps eingesetzt werden.

**Wir wünschen allen Teilnehmern viel Spaß und hoffen, dass die gesetzten Randbedingungen möglichst faire Rennbedingungen gewährleisten.**